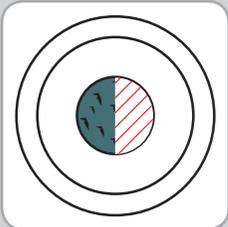


Schablone

Bitte trennen Sie die rot schraffierten Felder heraus!

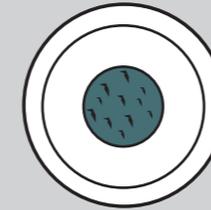
Benzin-Motor

Diesel-Motor

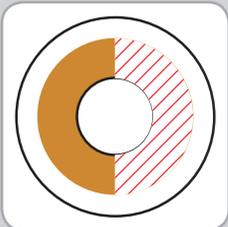


Der innere Kreis zeigt an, ob das Öl durch kleine Partikel verunreinigt ist – z.B. durch Ruß, Staub, Metallabrieb oder sonstige Substanzen.

RUSS

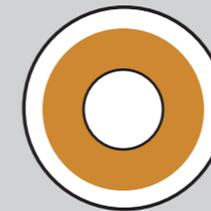
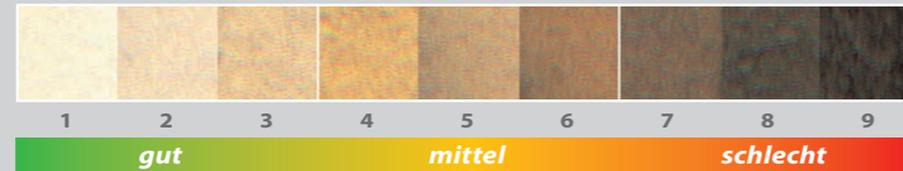


RUSS

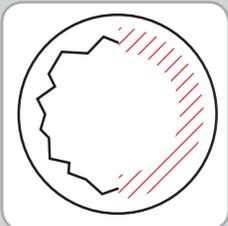


Der zweite Kreis zeigt Ihnen: Ist das Öl noch in Ordnung? Vergleichen Sie die Färbung des Öls.

ZUSTAND

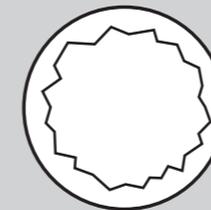


ZUSTAND

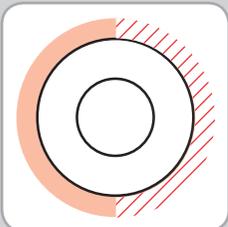


Der Zackenkreis. Wasser im Öl bildet deutliche Zacken an den Randzonen. Bei Kühlwasser entsteht ein gelber Ring um den Zackenkreis.

WASSER

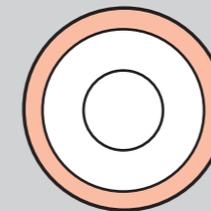


WASSER



Der Treibstoffkreis. Halten Sie das Testblatt gegen Licht. Je größer der helle Ring außen herum, desto mehr Treibstoff befindet sich im Öl.

TREIBSTOFF



TREIBSTOFF

