

Foto: www.fluidcheckup.at

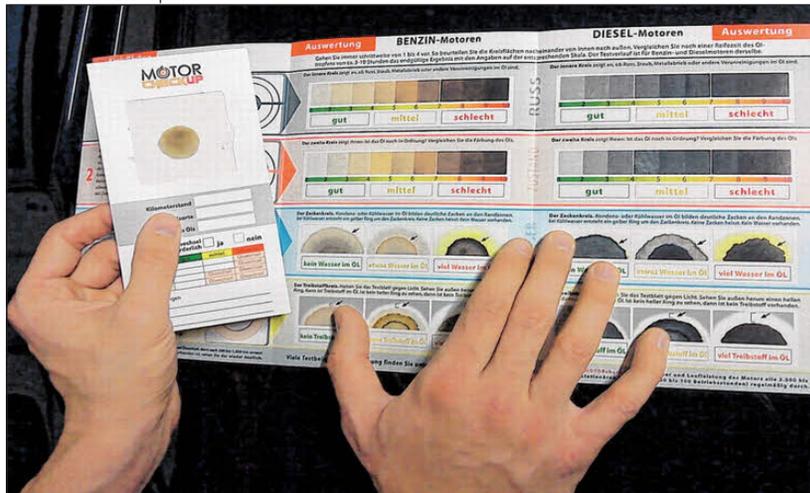


Foto: Gina Sanders / Fotolia.com

Öl ist das „Blut“ der Mechanik: Ob die Chemie stimmt und der Motor gesund ist, darüber gibt ein Schnelltest Auskunft.

⚠ **Gesundheits-Check für den Motor:** Das Diagnosepapier kommt an die Qualität einer Laboranalyse freilich nicht heran. Trotzdem lassen sich – ähnlich wie bei medizinischen Teststreifen – Rückschlüsse auf Zustand und „Lebenswandel“ des Motors ziehen, was vor allem bei Gebrauchtwagen aufschlussreich ist.

Das „Lebenselixier“ unter der Lupe: Mit zunehmender Laufleistung hinterlassen Motoren verräterische Spuren im Öl. Fährt man etwa oft Kurzstrecke, kann Wasser die Schmierfähigkeit vermindern, hohe Rußanteile deuten auf Fehler in der Gemischaufbereitung hin. ▶

Auf Spurensuche im Motoröl

Wasser aus dem Kühlkreislauf, Ruß von unverbranntem Kraftstoff, Metallabrieb von Zylinder und Kolben: Im Öl sammeln sich im Laufe der Zeit viele

Fremdstoffe an – das Lebenselixier des Motors kann daher durch seine Zusammensetzung vieles über den Gesundheitszustand des Aggregats aussagen. Wie in der

Medizin gängige Praxis, sind nun auch im Kfz-Bereich Schnelltests entwickelt worden, die die Zusammensetzung des Motoröls analysieren und deuten können.

Wer das Öl nicht von chemischen Analyselabors detailliert checken lassen will, kann nun auch zum Test mittels Analysepapier greifen: Ein Tropfen betriebswarmes Motoröl auf ein Indikatorblatt reicht – es bildet sich ein Muster aus. Vergleicht man das Aussehen mit Referenzbildern, wird erkennbar, ob ein Ölwechsel ansteht und der Motor „gesund“ ist. Auch über mögliche Ursachen von Mängeln können die Formen und Farbtöne des Tropfenrückstandes auf dem Papier hindeuten.

Vor allem für die Zustandsbewertung von Gebrauchtwagen ist das Testsystem in vielen Ländern schon länger eine wertvolle Hilfe. Nun ist auch im deutschsprachigen Raum die Wirksamkeit bestätigt worden – neben Sachverständigengutachten unter anderem durch den „TÜV SÜD“. Vertrieben wird der Motorcheck via Internet, mehr Infos: www.fluidcheckup.at **Andreas Leisser**

Die günstigste Modellpalette Österreichs.

Schon ab € 6.990,-!

AUCH VERFÜGBAR ALS SONDERMODELL
EXPERIENCE MIT LEDER, KLIMAANLAGE, ALUFELGEN,
MP3 CD-RADIO, UVM.

Österreichs
günstigster SUV
ab € 11.990,-¹⁾

NEU: LOGAN MCV UND SANDERO AUCH
ALS BLACK LINE+ INKL. KLIMAANLAGE,
SEITENAIRBAGS UND MP3 CD-RADIO!

Österreichs
günstigster Kombi
ab € 8.790,-²⁾

Österreichs
günstigster Pick-Up
ab € 6.990,-²⁾

Österreichs
günstigster PKW
ab € 6.990,-²⁾

JETZT AUCH IM ALL-IN-ONE-LEASING,
inkl. Garantieverlängerung, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung!®

www.dacia.at | Viel Auto für wenig Geld

1) Unverb. empf. Listenpreis inkl. USt., NoVA, Bonus/Malus, zzgl. € 180,- netto Auslieferungspauschale. 2) Unverb. empf. Listenpreis exkl. USt. (€ 8.388,- inkl. USt), zzgl. € 180,- netto Auslieferungspauschale. 3) Freibleibendes Angebot von Renault Finance, gültig bis 30.12.2011 bei allen teilnehmenden Renault Partnern. Nur für Privatkunden. Symbolfotos. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Gesamtverbrauch Dacia Modellpalette 4,0-8,0 l/100 km. CO₂-Emission 104-185 g/km.

RENAULT WIEN, 10., Laaer Berg-Str. 66
Tel. 01/68020-0, www.renault-wien.at

RENAULT BRIGITTENAU, 20., Stromstr. 15-17
Tel. 01/3747410, www.renault-brigittenu.at

RENAULT DONAUSTADT, 22., Gewerbeparkstr. 11
Tel. 01/73200, www.renault-donaustadt.at

RENAULT CSERNA, 21., Prager Str. 278/Ecke
Rußbergstr. 1-7, Tel. 01/2903500, www.cserna.com

RENAULT CZECHIL, 11., Kaiserebersdorferstr. 245
Tel. 01/7698228

RENAULT MERSCHÉ, 15., Tautenhayng. 22
Tel. 01/9841760

RENAULT LIESING, R. Steinhauer Ges.m.b.H
23., Breitenfurterstr. 324-326, Tel. 01/8692540
www.renault-liesing.at

Anzeige