



Dauert nicht lang: Vom betriebswarmen Auto wird ein Tropfen Öl auf das Testblatt geträufelt, nach 15 Minuten zeigt sich schon, ob zu viel Wasser oder Treibstoff drin ist

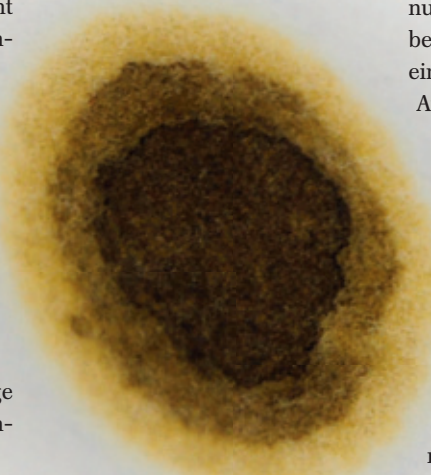
Flotte Vorsorgeuntersuchung

Infos über den Gesundheitszustand des Motors bekommt man am einfachsten über das Motoröl. Ein simpler Check gibt ab sofort Sicherheit

■ Füllen Sie immer wieder frisches Öl nach? Schön, aber das reicht nicht. Regelmäßig sollte ein kompletter Wechsel schon drin sein. Denn auch Motoröl altert und verschleißt. Mit der Zeit bauen sich die Zusätze (Additive) ab, Verbrennungsrückstände, Abrieb und Staub sorgen für Verschmutzungen. Kurzstreckenfahrer haben meist Wasser im Ölkreislauf, was die Schmierfähigkeit senkt. Bei Benzinern wird das Öl durch häufige Kaltstarts mit unverbrannten Benzinbestandteilen verdünnt.

Ein Tropfen Motoröl kann ausreichen um zu erkennen, ob sich Schäden am Motor anbahnen. Dazu muss man nicht einmal in die Werkstatt. Zur Selbstdiagnose reicht der von uns getestete Motorcheckup, der über das Internet (siehe Link) zu bestellen ist. Ein Einzel-Testset kostet 13 Euro (Doppel-Set 15,95 Euro, 6er-Set 23 Euro) und zeigt schnell an, ob Gefahr im Verzug ist.

Die Handhabung ist simpel: Vom betriebswarmen Motor wird ein



Etwa 10 Stunden muss das Testblatt reifen, bevor man alle Ringe deutlich sieht. Mit dem Referenzbogen kann jeder selbst auswerten, wie es um sein Motoröl bestellt ist. Für Benzinern und Diesel ist der Testvorgang gleich

Tropfen Öl auf das speziell beschichtete Testblatt getropft und beobachtet. Allein, wie schnell das Öl einzieht, sagt schon etwas aus. Zu viel Wasser im Schmiermittel zeigt sich schon nach 10 bis 15 Minuten an Zacken des Testbildes, bei zu viel Treibstoff im Öl entsteht ein heller Rand.

Am Tag nach dem Test sind die Ringe (siehe Foto) schön ausgebildet und man kann den Referenzbogen zum Vergleichen heranziehen. So lässt sich nun abseits der Werkstatt selbst eine Diagnose über den Gesundheitszustand des Motors erstellen. Wer dann erkennt, dass sein Öl nichts mehr taugt, sollte rasch an einen Ölwechsel denken.

www.fluidcheckup.at

